



FULL WINTER D

ADDITIVO INVERNALE PER GASOLIO

Migliora la fluidità dei gasoli a freddo. Adatto per il Biodiesel.

GENERALITA'

I gasoli (distillati medi) sono frazioni di greggio che hanno punto di ebollizione tra 190 e 390°C. In questa forbice sono compresi i jet fuel, o Kerosene, il gasolio per autotrazione e l'olio combustibile leggero ed extra leggero.

Alle basse temperature il comportamento di tali distillati dipende principalmente dall'origine del greggio. La caratteristica che principalmente influenza il loro comportamento alle basse temperature è la modalità con cui cristallizza la cera paraffinica. La temperatura alla quale la cera paraffinica comincia a separarsi in un distillato medio corrisponde al Cloud Point (punto di nebbia). Le paraffine cristallizzano sotto forma di sottili scaglie. Il gasolio può cessare di scorrere, anche se cristallizzano solo il 3% delle cere paraffiniche in esso contenute. Infatti, i cristalli tendono ad agglomerarsi ostruendo i filtri e di conseguenza compromettendo il circuito di alimentazione. Tale fenomeno è ulteriormente accentuato dalla presenza di biodiesel che difficilmente interagisce con gli additivi fluidificanti normalmente in commercio.

PROPRIETA'

La formulazione del PRIME FULL WINTER D migliora la fluidità dei gasoli a freddo agendo non sulla solubilità sul punto di intorbidamento delle cere paraffiniche, ma modificando la dimensione e la forma dei cristalli, che pur formandosi sono di dimensioni piccolissime e separate fra loro. Si previene quindi la formazione dei grossi agglomerati che possono ridurre o bloccare il flusso di combustibile attraverso linee e filtri. In Europa il comportamento dei gasoli alle basse temperature è misurato con il CFPP (Cold Filter Plugging Point), punto di intasamento dei filtri a freddo.

Peso specifico a 15 °C	0.840	0.8378	0.8353	0.8418	0.8275	0.8529
Viscosità a 40°C	3.15	2.98	2.92	3.33	3.46	2.98
Aniline Point °C	70.0	69.0	68.6	69.2	74.5	61.6
Cloud Point	-4	-6	-2	+1	+2	+4
Pour Point	-9	-11	-6	-6	0	-11
CFPP °C con 3% di PRIME FULL WINTER D	-16	-16	-20	-18	-17	-16



Normalmente gli additivi anticongelanti per gasolio hanno effetto solo se sono miscelati a un gasolio la cui temperatura sia superiore di almeno 5 °C al suo punto di intorbidamento.

Il PRIME FULL WINTER D invece può essere aggiunto al gasolio fino al suo punto di intorbidamento senza alterare minimamente la sua funzionalità. E' impossibile stabilire teoricamente a quale temperatura uno specifico gasolio può essere portato con l'aggiunta del PRIME FULL WINTER D, in quanto elementi come l'origine del greggio, il metodo di raffinazione, la quantità di paraffina presente, la percentuale di additivazione subita in raffineria per adeguarlo alle norme, ecc., interagiscono fra loro dando risultati troppo differenti per essere standardizzati. In generale si può tuttavia dire che, con l'aggiunta del PRIME FULL WINTER D, il CFPP diminuisce di circa 10°C.

APPLICAZIONI

Aggiungere una bomboletta di additivo da 300 ml ogni 60/70 l di gasolio o ad ogni pieno del serbatoio. In questa percentuale si dovrebbe, tenendo conto dei parametri esposti, portare il gasolio ad un ottimale rendimento anche quando ci troviamo di fronte a temperature ambientali di -25°C.

DATI TECNICI

Colore visuale	Giallo Chiarissimo
Peso specifico a 15°C, Kg/l	0.900
Infiammabilità	40°C