



FULL OIL D

ADDITIVO OLIO MOTORE DIESEL

Base sintetica SAE 10W40. Per motori diesel Euro2/Euro3.

GENERALITA'



La progettazione dei motori Diesel, collegata alle Norme Euro 2 su emissioni gassose e particolato, alla riduzione dello Zolfo nel gasolio ed esigenza di estendere l'intervallo di sostituzione dell'olio, ha considerato:

- pistone, fasce, camera di combustione con camera più raccolta, con opportune modifiche nel disegno;
- incremento del raffreddamento con olio per la corona del pistone e camicia;
- miglioramento dell'iniezione del gasolio con controllo elettronico, nuovi iniettori a più fori e per maggiori pressioni, con miglioramento del rendimento termico;
- riduzione del gioco pistone-camicia, per ridurre il passaggio di gas nel carter.

Queste modifiche hanno sviluppato a livello MERCEDES la specifica MB 228.5 per olio a lungo intervallo di sostituzione.

DESCRIZIONE

Il PRIME FULL OIL D è un additivo multifunzionale a livello MB 228.5 Plus, impiegando basi sintetiche di elevate caratteristiche, miglioratore di viscosità particolarmente resistente al taglio (high shear stability) in grado di migliorare le caratteristiche dei moderni lubrificanti Long Drain, per lunghe percorrenze.

PROPRIETA' E VANTAGGI

Nell'olio impiegato, il PRIME FULL OIL D migliora:

- la scorrevolezza a freddo;



- garantendo un buon film lubrificante a caldo e riduzione del Bore polishing;
- facilita avviamenti, lubrificazione, e diminuisce l'usura;
- aumenta le caratteristiche di detergenza e disperdenza e in funzione del valore TBN, neutralizza efficacemente la formazione dei prodotti acidi pericolosi per le bronzine, mantiene puliti i pistoni ed altre parti del motore da lacche, vernici, morchie;
- mantiene caratteristiche viscosimetriche stabili tra un cambio d'olio e l'altro con efficace lubrificazione, raffreddamento del motore e dei cuscinetti del turbo;
- riduce la manutenzione, consumo d'olio, consumo di gasolio;
- aumenta la durata del motore e l'affidabilità.

USO PRODOTTO ED APPLICAZIONE

E' suggerito l'utilizzo del contenuto della bomboletta da 300 ml in un cambio d'olio per migliorare i lubrificanti nei motori diesel:

- su lunghe percorrenze chilometriche;
- per servizio severo per percorso di valico, esercizio in cava, mezzi utilizzati in montagna e fuori strada.

CARATTERISTICHE

Livello proprietà	Specifica LMB 228.5 ACEA E4
Viscosità	SAE 10W/40
Viscosità a 40°C	115÷116
Viscosità a 100°C	14.5÷15.5
Indice di viscosità	140 circa
Scorrevolezza a freddo CCS a - 20°C	3500 cP
Punto di scorrimento °C	- 35
TBN	17 circa mmg di KOH/g

Valori indicativi e non a specifica e soggetti a variazioni per eventuali miglioramenti.