



## PRIME STOP & GO OIL

ADDITIVO PER OLIO MOTORE. SVILUPPATO PER LUBRIFICANTI DI MOTORI DIESEL E BENZINA DOTATI DI SISTEMA START&STOP.

### Descrizione

Al fine di diminuire l'inquinamento atmosferico durante le soste, le case automobilistiche hanno sviluppato un motore dotato di un sistema, detto START&STOP, sempre più utilizzato nel passaggio dall'EURO 5 all'EURO 6. Tale sistema ha evidenziato un'usura precoce delle bronzine e della girante del Turbo.

La problematica dell'usura è da ricercarsi nella base del funzionamento del sistema start&stop, infatti quando si attiva la fase di STOP il motore si spegne e non viene pompato il lubrificante in maniera regolare. In fase START passa un lasso di tempo prima che la pompa dell'olio metta sotto pressione il circuito e riesca a lubrificare il sistema.

Studi hanno calcolato che durante una vita media di una vettura le ripartenze sono circa 100.000. Se la vettura è dotata di sistema start&stop gli avviamenti diventano circa 1.500.000.

Risulta così una necessità di avere un lubrificante motore con capacità di untuosità e capacità di formare un velo lubrificante sulle bronzine e sui cilindri.

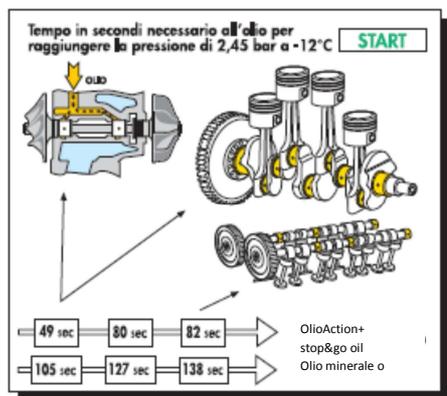
### Proprietà

Action ha sviluppato l'additivo PRIME STOP&GO OIL specifico per olio motore, diesel e benzina, per proteggere le parti in moto relative ed il turbo che rispettano le ultime normative EURO.

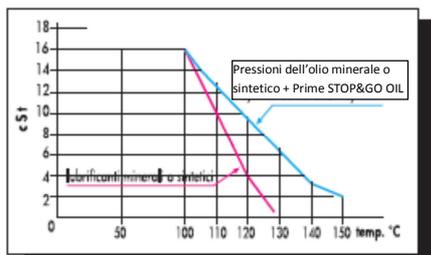
- **Antiusura:** i lubrificanti additivati con Prime STOP&GO OIL presentano ottime prestazioni a basse temperature abbattendo così l'usura nelle partenze a freddo e riducendo il consumo di carburante. La formulazione studiata dell'additivo PRIME STOP&GO OIL, rende l'additivo polare, permettendo così di ancorarsi alle superfici metalliche del motore garantendo un continuo velo lubrificante.
- **Detergenza e disperdenza:** l'additivazione priva di metalli pesanti garantisce proprietà disperdenti e detergenti a PRIME STOP&GO OIL mantenendo efficiente la parte alta del motore.

- **Miglioramento delle proprietà reologiche:** la basi sintetiche presenti nell'additivo PRIME assicurano ottime prestazioni alle basse temperature.
- **Diminuzione del consumo di carburante:** la bassa volatilità delle basi che compongono PRIME STOP&GO OIL garantiscono alle alte temperatura una diminuzione del consumo do olio e delle emissioni inquinanti.
- **Regolarizza il funzionamento del motore:** l'inserimento dell'additivo prime nel lubrificante motore consente a quest'ultimo di raggiungere subito la corretta pressione di esercizio, fino a 3/5 volte inferiore ai lubrificanti tradizionali. Conseguenza primaria la diminuzione dell'usura.
- **Il lubrificante motore mantiene le specifiche originali:** l'aggiunta dell'additivo PRIME non comporta nessuna modifica delle specifiche originali dell'olio motore posto all'interno della vettura.

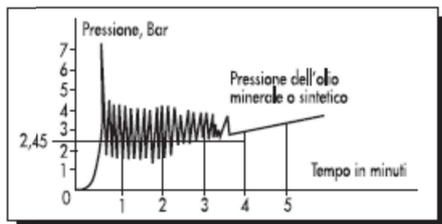
### Test svolti



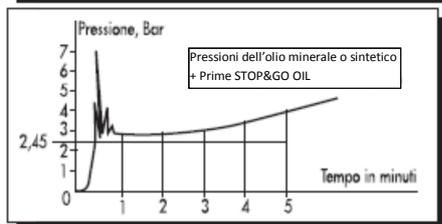
1) Il grafico mostra il tempo necessario per raggiungere la corretta pressione di esercizio tra un lubrificante tradizionale e uno additivato con PRIME STOP&GO OIL. In evidenza le pressioni all'avviamento.



7) nel grafico a fianco si evidenzia la stabilità viscosimetrica in funzione della temperatura tra un lubrificante minerale o sintetico e lo stesso additivato con PRIME STOP&GO OIL



4) in evidenza l'instabilità dell'aumento di pressione in un motore lubrificato con olio tradizionale



5) nel grafico a fianco si evince la stabilità delle pressioni in un motore che utilizza un lubrificante additivato con PRIME STOP&GO OIL

## Impiego

Durante la fase stop mantiene protette le bronzine dell'albero motore e della turbina.

Prime STOP&GO OIL va utilizzato in lubrificante motore benzina e Diesel anche Turbo. Un flacone di 300ml vale per 4/5 kg di olio

## Caratteristiche

Viscosità 100°C in cSt	14
Viscosità 40°C in cSt	110
Indice di viscosità	>170
Punto di scorrimento (solo additivo)	-60°C
Punto di scorrimento in olio motore	-40°C
Peso specifico a 15°C Kg/L	0,89

(i valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione industriale e non costituiscono specifica)

### Curiosità

In modo semplice come funziona un motore dotato di sistema START & STOP

